

MOTOS DERBI

NUEVOS MODELOS - NUEVOS PRECIOS - VENTAS A PLAZOS
VISITENOS:

GARAGE AMERICANO, S. L.

Juér. Flórez, 43-45 Teléfono 5435 La Coruña

La Voz de Galicia

TELEFONOS: DIRECCION, 2763. - REDACCION, 2552. - ADMINISTRACION, 1577.
DOMICILIO: SANTIAGO, 1, Y TRAVESIA MONTOTO, 2.



Señora...

EL COLOR MODERNO DE CINEMASCOPE
COLOR, EN SUS CABELLOS.

"LAPACOLOR" EN DIEZ TONALIDADES DISTINTAS,
ENTRE ELLAS UNA PARA USTED
PIDALO A SU PELUQUERO

HECHOS Y FIGURAS



EMPIZA A SER ESTRELLA A LOS 78 AÑOS

El caso de Katie Johnson, la adorable viejecita de la película "The Lady Killers", es único en la historia del cine y del teatro. Después de haber representado durante sesenta años papeles secundarios, que no le dieron el menor nombre, se ha visto lanzada, a los 78 años, a una celebridad y popularidad que no ha podido ni soñar las bellezas de cine inglés, como Diana Dors o Belinda Lee. Los jóvenes pueden considerar este caso como una advertencia de que no hay que perder nunca la esperanza.

Todo ha sucedido en el breve espacio de un año. Ahora que Katie Johnson se prepara, frágil como una porcelana, a rodar su segunda película, titulada "Uncle George", muchos se preguntan si el caso de la Johnson es una reacción espontánea contra la belleza publicitaria de las grandes divas, o si se trata de la primera encarnación de una vas a categoría social, es decir, del que parecía desaparecido ejército de viejecitos ingleses, educadísimo pero, a veces, terribles en su carácter victoriano.

Katie Johnson nació en plena época victoriana, por lo que toda su vida es una inconfundible mezcla de lavanda y encajes. No puede extrañar que cuando el productor de la película "The Lady Killers" buscó una vieja actriz, asignase el papel a Katie y que ésta aceptara, porque un actor nunca se niega a actuar, y, quiz, porque no se ha extinguido en ella la llama de la ambición de todas las actrices: llegar a ser una "estrella".

El sueño se hizo realidad tan rápidamente, que Katie no podía creerlo. El año pasado, cuando le comunicaron que había sido preseleccionada para el premio británico destinado a la mejor actriz —el mejor actor era nada menos que Laurence Olivier por su "Ricardo III"—, la pequeña Katie se asustó y no quiso presentarse a la ceremonia.

—Dejen que los jóvenes se abran camino —dijo.

Nunca sale en invierno —"los viejos sentimos tanto el frío"—, y esto hace que los directores tengan que enfrentarse con algunos inconvenientes: no se puede dar órdenes y contraórdenes a una señora de cerca de ochenta años. Pero, en cambio, Katie no padece del frecuente achaque de la sordera, ni en el menor grado, y ha conservado una perfecta dicción. Cuando la claqueta bate ante ella, los técnicos del sonido lanzan un suspiro de alivio:

—Trabaja con la abuelita —dicen con efecto— es un sueño. Cada sílaba que pronuncia es clara como un cristal.

El tiempo que durará el caso Johnson depende de una salud que fortazamente tiene ya que ser frágil. "Soy —dice ella misma— una pobre costia que cualquier noche puede dormirse para no volver a despertar."

No se sabe todavía si aceptará el ofrecimiento del productor italiano Carlo Ponti para que intervenga en una película, dirigida por Vittorio de Sica, cuyo argumento ha sido escrito especialmente para ella.

¿Dinero? Gana ahora mucho y confiesa que no sabe qué hacer con él, pues nunca fué rica y carece de experiencia financiera. Pero quizá el premio merezca por fin, el aparecer en el "Who's Who" del teatro inglés que, durante años, en sus dos mil páginas, no había encontrado nunca un renglón para ella.

Esfuerzos americanos para la utilización pacífica de la energía nuclear

Dentro de varios años estarán en servicio 30 reactores generadores de electricidad

WASHINGTON. — (Especial de Agencia "Fiel".) Al anunciar en una conferencia de Prensa que los Estados Unidos "están por delante de los rusos" en el campo de las investigaciones para la utilización pacífica de la energía termonuclear, el almirante Lewis Strauss, presidente de la Comisión de Energía Atómica, ha declarado: "Nosotros somos actualmente los únicos en realizar cierto número de trabajos preliminares."

"Es este verano —ha precisado el almirante Strauss— cuando comenzará, en la Universidad de Princeton, la construcción de un nuevo reactor destinado a las investigaciones en el campo del control de la energía termonuclear."

Este aparato se llamará "Sectorator-C". El profesor Lyman Spitzer, uno de los sabios atomistas norteamericanos mejor reputados dirigirá este centro, en el que las experiencias comenzarán en 1960 ó 1961.

El almirante Strauss indicó igualmente que las investigaciones con vistas a la utilización pacífica de la energía termonuclear continúan en cinco puntos de los Estados Unidos: en Princeton (New Jersey), en Oakridge (Tennessee), en Los Alamos (Nuevo México) y en las universidades de California y de Nueva York.

Los sabios norteamericanos han

descubierto uno de los principios del control de la energía termonuclear, ha revelado el almirante Strauss: se trata de la "botella magnética", dispositivo gracias al cual corrientes magnéticas, actuando sobre partículas de gas cuya temperatura rebasa los 100 millones de grados, aíslan estos gases de las paredes del reactor. Ningún cuerpo sólido conocido podría, en efecto, soportar tal temperatura sin volatilizarse inmediatamente.

No hay que alimentar demasiadas esperanzas

El presidente de la Comisión de Energía Atómica ha declarado a continuación que en el campo de la "fusión" del átomo de hidrógeno, no había que alimentar demasiadas esperanzas adivinadas en cuanto a las realizaciones prácticas. Una vez conseguido el "éxito científico" que supondrá el control de esta fusión, podrían todavía transcurrir veinte años, por ejemplo, antes de que se consiguen realizaciones concretas, señaló el almirante Strauss. Este control —dijo— facilitará una energía eléctrica de 100 millones de kilowattios-hora obtenida de un kilogramo de uranio. "Nosotros progresamos, pero los problemas son considerables", ha añadido el almirante Strauss.

Hablando de las experiencias nucleares que deben desarrollarse el próximo mes de mayo en Nevada, el presidente de la Comisión de Energía Atómica dijo que tratarán de los proyectiles e "ingenios atómicos de potencia más débil que los del pasado. La radioactividad será igualmente menor que precedentemente, ha prosiguido diciendo el almirante Strauss, quien insistió sobre los programas realizados en Estados Unidos en el campo de la reducción de las partículas radioactivas desprendidas por las explosiones nucleares.

Para 1965, Estados Unidos poseerán treinta reactores generadores de corriente eléctrica, ha dicho el almirante Strauss. Una de las realizaciones más importantes en este sentido se encuentra en los laboratorios de Shippingport (Pensylvania), que el próximo verano producirán 65.000 kilowattios para fines industriales.

Por último, comparando el estado de los trabajos en Estados Unidos y en Gran Bretaña, con vistas a la utilización pacífica de la energía atómica, el almirante Strauss ha declarado que su nivel es sensiblemente semejante y que informaciones no confidenciales son intercambiadas entre ambos países.

Los japoneses amenazan suicidarse en masa

Tratan de impedir a toda costa las pruebas de la bomba "H"

LONDRES.—Los japoneses ponen todo en práctica para impedir el lanzamiento de la bomba "H" inglesa sobre las islas Christmas: plegarias, peticiones, amenazas de suicidios en masa.

Ruegos: una niña de nueve años ha enviado una carta a la reina Isabel: "Querida y buena reina: Ordena la supresión de la experiencia; tú, que eres tan buena madre, escuchará el ruego de una niña".

Las peticiones: en el espacio de quince días, treinta y cinco millones de personas han firmado una carta de protesta contra el proyecto británico. Entre los japoneses de más de siete años, uno de cada dos ha firmado.

Las amenazas, por último: la comisión japonesa para la prohibición de las bombas atómicas ha emprendido una idea sugerida por el "Peace News", periódico pacifista inglés, y propone la creación de una flota suicida.

Una armada de pequeños barcos cruzaría las aguas amenazadas por la experiencia inglesa. Si su presencia impide el lanzamiento de la bomba, el objetivo será alcanzado: si no, los japoneses están decididos a permanecer allí y hacer sacrificio de sus vidas en signo de protesta.

Numerosas personas han ofrecido ya armar pequeños barcos suicidas, pero el Gobierno se opone a este proyecto.

Londres ha rechazado una primera nota japonesa pidiendo la supresión de la experiencia. Una segunda nota enviada recientemente ha quedado sin respuesta hasta el momento.

Revelación cinematográfica



Yvonne Monlaour es el nombre de esta jovencita de dieciocho años, que actuará de protagonista en la adaptación cinematográfica de la novela de Hemingway, "Adios a las armas"

La Voz de Galicia

Presentadas a la reina Isabel



Este grupo de bellas muchachas que aparece en nuestra fotografía pertenece a la sociedad norteamericana y le fue presentado a la reina Isabel de Inglaterra en el transcurso de una fiesta celebrada en el palacio de Buckingham. Entre ellas figura la encantadora Beatrice Lodge, hija del embajador de los Estados Unidos en Madrid.

VIAJE A ROMA

La Alemania de los campamentos militares norteamericanos

Los convoyes del Ejército pasan en avalancha

Por MARIA VICTORIA ARMESTO

En estos tiempos del "mercado común", cuando Europa es prácticamente una, el viaje a Roma, partiendo de las orillas del Rin, resulta fácil y cómodo. No tan fácil y tan cómodo fue —hace ya muchos años— para el escritor Hilaire Belloc, que hizo este mismo recorrido a pie y oyendo misa todas las mañanas. Su libro "El Camino de Roma" es uno de los que nos acompañan.

Hasta Friburgo, la historia de ese viaje se limita a un empalme de autopistas. En Friburgo se rompe la línea y uno pasa por pueblos muy hermosos, con murallas, crucifijos y virgenes góticas.

Desde Bonn a Francfort del Meno, la ruta es muy monótona. Apenas si los montes Taunus al fondo distraen algo la atención. Hay dos pueblos montados sobre colinas, con castillo y nombre muy romántico: Montabaur y Limbucl. Alrededor de Francfort, cerca del aeropuerto, bosques muy frondosos en cuyo seno están construyendo muchas viviendas.

Estas ciudades alemanas, como Francfort, son fabulosas. Tienen, además de un río navegable, este cinturón verde que las aísla, protege y refresca.

En Francfort hay que cambiar de aeropuerto y coger la que nos lleva hacia Karsruhe y Heidelberg.

Bases militares

Comienza ahora la Alemania de campamentos militares. Los norteamericanos tienen muchísimas bases por esta zona, con sus aeropuertos; los campamentos están, generalmente, rodeados de alambradas. Prestan un aire muy guerrero al paisaje. Por la autopista ya es difícil transitar. Vienen en avalancha los convoyes militares que irradian la gran y famosa base militar de Kaiserslautern.

Vemos pasar tanques y "jeeps" y camiones conducidos por indolentes soldados negros. Ya casi eso no nos choca porque es una imagen familiar. Recuerdo que cuando regresé de Viena, a raíz de los sucesos de Hungría, el ejército americano en masa estaba por aquí. Hacían maniobras y el despliegue de sus fuerzas era impresionante.

Estos soldados son la única garantía de defensa que la aún desmilitarizada Alemania tiene frente a los rusos. Pero a los alemanes esta defensa les cuesta caro, ya que el ejército americano es uno de los más costosos del mundo y Alemania ha de pagar la mitad de sus gastos.

Si España entra, como se espera, en la NATO, veremos a los soldados españoles por estas tierras que nuestro Ejército no había pisado desde que participó en las guerras religiosas del siglo XVII.

Los soldados tienen coche

Entonces los ejércitos no estaban montados con el lujo que ahora ostenta el americano. Dentro de las fuerzas yanquis, los soldados —seres de privilegio— tienen coche. Sus coches, que son enormes, contribuyen a entorpecer el tránsito de las hermosas autopistas, creadas por Hitler para dominar Europa. Los soldados americanos eligen siempre su omóviles color m... de Virgen. El azul

pálido y el rosa son sus tonos predilectos. Llevan matrícula amarilla y un letrero que dice: "Fuerzas americanas en Alemania." Desde Alemania, como un abanico, estos coches cubren Europa entera. Yo los he visto en la península de Jutlandia y el peñón de Gibraltar, en Nápoles y en París. Los americanos siempre colocan junto a la ventanilla de atrás —es un detalle muy tierno— una caja de "Kleenex".

Son los "Kleenex" unas servilletitas de papel que yo considero símbolo de la civilización yanqui. Quizá incluso merecerían el estudio de un filósofo. Con estos papellitos sueñan a los niños, se despiantan las mujeres, limpian las gafas los hombres y aclaran los cristales de su coche. El "Kleenex" es tan necesario para un yanqui que una vez, años atrás, me dijo una chica neoyorquina: "¿Hay "Kleenex" en España? Si no los hay, yo no podré estar mucho tiempo allí."

Seguimos encontrando convoyes militares. Es difícil avanzar, y no por culpa de los americanos. Debo decir que estos soldados son de lo más cortés y considerados. Se nota que sus jefes les han dicho: "A ser amables con los alemanes; mucho cuidado con provocar algún incidente por la carretera." Van en perfecta formación, dejando espacio libre entre carro y carro para que los automovilistas civiles puedan adelantarse.

Servilismo frente al vencedor

Pero uno no puede hacerlo, debido a los conductores alemanes, que se obstinan en respetar la homogeneidad del convoy. Hubo un tiempo después de la guerra en que las victoriosas fuerzas aliadas andaban por las aceras y los peatones alemanes estaban obligados a circular por la calzada. De aquella fulminante derrota ha quedado aquí —flotando cada vez más tenue— un cierto servilismo frente al vencedor. Aunque el vencedor ya sólo está aquí como amigo y aliado.

Estamos ya frente a la gran zona industrial de Mannheim y Darmstadt. Las chimeneas de las fábricas ennegrecen el cielo. Los enormes camiones con remolque resoplan. La potencia económica de Alemania es visible en esta hilera interminable de monstruosos vehículos que bajan desde Hamburgo.

En primavera las autopistas alemanas sufren intensas reparaciones. Quedaron muy estropeadas después de la guerra y aún no han podido ponerse al día. De cuando en cuando cierran por una de sus alas, desviando el tráfico por la otra en lo que aquí se llama "Gelegenkerth".

Pasado el río Neckar —el romántico río Neckar que trae a los laicos estrofas de poesía medieval— se termina la autopista de Heidelberg y comienza la de Baden-Baden.

A la derecha queda un campamento norteamericano; a la izquierda, Heidelberg, que tiene hoy un interés extraordinario. Es quizá la única, entre las grandes ciudades alemanas que no fué bombardeada. Salvo de la guerra completamente intacta, con el castillo, los puentes y la vieja, romántica y famosa Universidad.

Miscelánea MUNDIAL

EL JINETE FANTASMA

Un jinete fantasma que no monta a caballo más que durante la luna llena, escapa desde hace varios días a la persecución de la policía local y a los habitantes de dos pequeñas villas de Staffordshire, en Inglaterra.

El fantasma no deja por toda señal más que las huellas de los cascos de su caballo. Por donde pasa corta las alambradas y dispersa los rebanos de vacas y caballos.

LOS ESTUDIOS DE HOLLYWOOD VENDEN SU SUBSUELO A UNA COMPANIA PETROLIFERA

Los estudios de la compañía Columbia, están construidos sobre una capa de petróleo y los directores de la sociedad han aceptado el ceder a una firma petrolífera la propiedad de su subsuelo.

concesionaria, la "Unión Oil Company", de California, ha declarado que aparte de la Columbia, Paramount y R. K. O. que son vecinas, han aceptado firmar contratos idénticos. Las perforaciones comenzaron en los estudios de la Paramount.

Hace ya dos años una rica capa de petróleo ha sido puesta en explotación a varios kilómetros de allí bajo los estudios de la Twentieth Century Fox.

MUSICA SOLAR

En Nueva York acaba de ser presentado el primer tocadiscos que funciona por energía solar. El motor está compuesto de cuarenta y ocho células que captan los rayos luminosos y los transforman en energía eléctrica.



SIN PALABRAS